

# 20 ans d'action de l'ASUTGV

- \* **Octobre 1990** : Création de l'ASUTGV
- \* **1992** : Manifestations organisées par l'ASUTGV contre la SNCF afin de protester contre la hausse des tarifs et le faible nombre de dessertes (descente des usagers sur les voies)
- \* **1993** : Négociation entre la SNCF et les associations d'usagers TGV et obtention d'une atténuation tarifaire réduisant le coût des fortes hausses de prix
- \* **Entre 1993 et 1994** : Création de la desserte de 6h58 (départ de Vendôme) - Création de la desserte de 18h05 (départ de Paris)
- \* **Novembre 1996** : Création de la desserte de 18h40 (départ de Paris)
- \* **Novembre 1998** : Création de la desserte de 20h15 le vendredi (départ de Paris)
- \* **1er semestre 1998** : Actions de l'ASUTGV contre la SNCF dans le cadre des discussions relatives au nouveau système de tarification (port d'un brassard « client en colère », manifestation à la gare, arrêt prolongé d'un train en gare de Vendôme)
- \* **Juillet 1998** : Obtention d'un système de fidélité réduisant le coût de l'abonnement pour les personnes justifiant de plus d'un an d'abonnement
- \* **Novembre 1999** : Création de 5 dessertes supplémentaires (départ de Paris 16h10 et 19h35 le vendredi), (départ Vendôme 20h03 du lundi au jeudi et 18h58 le vendredi), liaison Vendôme - Massy - Marne la Vallée - Roissy - Lille (6h42), sens inverse (arrivée Vendôme 22h50)
- \* **Novembre 2000** : Suppression de la liaison Vendôme - Massy - Marne la Vallée - Roissy - Lille (6h42), sens inverse (arrivée Vendôme 22h50)
- \* **Juin 2001** : Arrêt à Vendôme du train partant à 21h10 de Paris et allant jusqu'à Poitiers (arrivée à Vendôme à 21h52)
- \* **Juin 2002** : Extension du parking de la gare TGV d'une cinquantaine de places
- \* **Mars 2003** : Suite aux demandes des associations d'usagers du TGV, la SNCF met fin à l'obligation du compostage des Résas pour les abonnés
- \* **Avril 2004** : Suite à l'action combinée de l'ASUTGV et des principaux élus du Vendômois, maintien définitif du TGV de 21h10 au départ de Paris la semaine

(avancé depuis à 20 h 30)

- \* **Juillet 2005** : Paiement par carte moneo sur les horodateurs du parking
- \* **Septembre 2005** : Devant la saturation de la capacité de parking à la gare et suite à l'action combinée de l'ASUTGV et des élus du Vendômois : extension de 60 places du parking payant
- \* **11 Décembre 2006** : Création d'une desserte supplémentaire le matin au départ de Vendôme à 8h38
- \* **Avril 2008** : Installation d'un nouvel horodateur permettant le paiement par carte bancaire des places de parking
- \* **Janvier 2008** : Possibilité d'acheter l'abonnement annuel parking au guichet
- \* **Juillet 2008** : Doublement de la navette Mondoubleau-gare TGV le matin (train 7h22)
- \* **Janvier 2009** : Décision de création d'une desserte nouvelle au départ de Paris vers 16h15 pour décembre 2010
- \* **Juillet 2009** : Fermeture du bar malgré l'intervention de l'association auprès de la SNCF au côté des élus
- \* **Septembre 2009** : Création d'une liaison en car Montoire - Gare TGV aux TGV de 7h22 et retour 18h10 et 18h40 (*liaison suspendue un an après*)
- \* **Mai 2010** : Réouverture du bar
- \* **Décembre 2010** : Création de la desserte de 16h15 au départ de Paris

