

Les usagers de la gare TGV de Vendôme-Villiers sur Loir Synthèse des enquêtes conduites en 2001, 2004 et 2010

- 1- Profil des usagers
- 2- TGV : Installation et maintien sur le Vendômois
- 3- Bassin de vie concerné par la gare TGV
- 4- Ressentis des usagers du TGV
Image renvoyée et Impact du TGV sur Vendômois
- 5- Attentes prioritaires des usagers

Les usagers de la gare TGV de Vendôme-Villiers sur Loir :

Synthèse des enquêtes conduites en :

2001 : 208 réponses

2004 : 255 réponses

2010 : 400 réponses

(Entre 550 et 600 usagers/j)

Profils des usagers du TGV

CSP

- Cadre moyen = 40% ;
- Cadre supérieur = 22% ;
- Employé/technicien/ouvrier = 16%
(27% en 2004) ;
- Professions libérales = 9%
(3% en 2004)

Profils des usagers du TGV

Age

• < 25 ans	4 %
• 25 à 39 ans	31,5 %
• 40 à 49 ans	30,5 %
• 50 à 59 ans	23 %
• > 60 ans	11 %

TGV : installation et maintien

Motivations des installations sur le Vendômois

- 35% par volonté de quitter Paris
- 25% en lien avec des origines ou des relations vendômoises
- 15% par intérêt par rapport à cette région

TGV : installation et maintien

Jugement sur l'installation en Vendômois

- Taux de satisfaction = 98 %
- Bonne intégration en Vendômois = 84%

TGV : installation et maintien

Inscription à 80% dans une logique durable

- Forte proportion d'anciens usagers :
33% prend le TGV depuis +8 ans) mais avec renouvellement régulier (10% nouveaux usagers depuis 1 an)
- Vieillesse des usagers :
25-39 ans = 46% en 2001 et 31% en 2010 ;
50-59 ans = 14% en 2001 et 23% en 2010)
- Propriétaire de son logement à 80% (70% en 2004) avec conjoint travaillant sur le Vendômois pour plus d'un sur 2
- A 40%, il adhère à 1 association locale (moyenne nationale)

TGV : installation et maintien

TGV : moyen de rester sur le Vendômois

Utilisation du TGV majoritairement motivée par une installation venue de l'extérieur du Vendômois

Le TGV a aussi permis à des habitants du Vendômois de rester y vivre tout en allant travailler à Paris :
pour 1 usager sur 3

Déplacement domicile / gare

1- Mode de transport : 75 % des usagers viennent en voiture, dont 80 % seul dans le véhicule

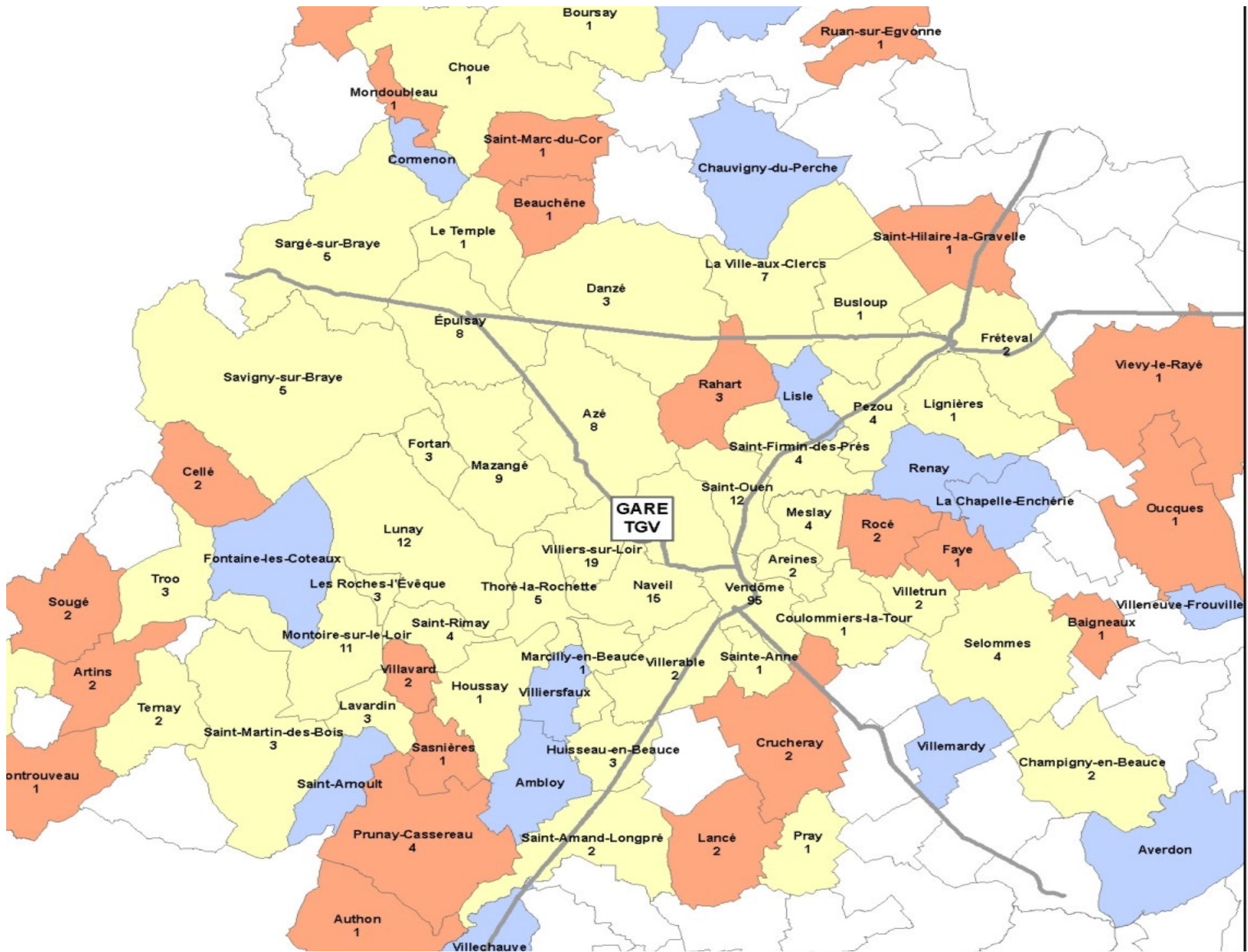
Progression du bus entre gare et Vendôme

2- Eloignement de la gare par rapport au domicile :

- < 10 minutes : 40 %
- 10 à 20 minutes : 37 %
- 21 à 30 minutes : 18 %
- 31 à 45 minutes : 4,5 %
- > 45 minutes : 0,5 %

Le TGV concerne un bassin de population de plus de 30 kilomètres autour de Vendôme (+ 80 communes)





Ressenti / image

Image que les « navetteurs » pensent renvoyer aux autres Vendômois

Très contrastée :

- « travailleurs ordinaires » : 32 %
- « privilégiés » : 31,5 %
- « courageux » : 29,5 %

Ressenti / impact du TGV

Majoritairement positif à 60%

- Parmi les aspects les plus favorables figurent :
 - . Démographie (73%)
 - . Développement économique (64%)
 - . Habitat, Vie culturelle, Services (entre 55 et 60%)

- Les effets neutres = 1/3 et effets négatifs = 8%)

Effets négatifs surtout sur l'habitat

et à un moindre degré sur les aménagements urbains

Ressenti / impact du TGV

- TGV = rapprochement habitants du Vendômois avec la capitale et du reste du territoire national = contribution à l'ouverture sur l'extérieur

- Une limite cependant :

Coût du trajet = un frein à son utilisation

(appréciation coût trop élevé ou beaucoup trop élevé pour 95% ; prix = 1^{ère} priorité)

Attentes prioritaires des usagers

1^{ère} Réduction prix abonnements (72% Très important)

2^{ème} Nouvelle desserte : . départ Paris : 16h15/18h10
(55%)

: Après 20h20 (40%)

. départ Vendôme : journée (44 %)

. week-end (35%)

3^{ème} Indemnisation retards (45%)

4^{ème} Réduction prix du parking (44%)

