

Compte rendu de la réunion ASUTGV / SIABIG – ELUS DU VENDOMOIS / SNCF du 20 mars 2007

Participaient à cette réunion :

Pour la SNCF : MM. Olivier Pfefer et Cédric Chapeau

Pour le SIABIG – Elus du Vendômois : MM. Germain, J.C. Leroy, Mme Giboteau, M. Gazeau
M. Benoît Plumel

Pour l'ASUTGV : Stéphane Adam, Thierry Briffault, Sylvie Cantau, Thierry Gillyboeuf et Jérôme Ory

1 - Parking

Nous abordons tout d'abord les problèmes liés à l'abonnement annuel. Aucun représentant d'EFFIA ne s'étant déplacé à cette réunion, la SNCF se fait le porte parole de celle-ci.

La SNCF nous précise qu'actuellement une trentaine de personnes a un abonnement annuel. Nous insistons donc sur la nécessité de favoriser ce système d'abonnement mais en mensualisant le règlement, ce qui n'est plus le cas actuellement. La SNCF s'est donc engagée à intervenir auprès d'EFFIA. Cependant, devant cet immobilisme, un courrier sera envoyé à la direction d'EFFIA.

Nous rappelons également que la hausse de 6 % pour 2007 est bien largement supérieure à celle du coût de la vie et non justifiée.

Viennent ensuite les questions relatives aux travaux d'aménagement du parking.

EFFIA avait sollicité l'ASUTGV et le SIABIG mais n'a pas tenu compte de nos demandes, notamment l'ouverture de l'oval vers le fond du parking pour accéder plus facilement à l'extension.

2 – Autocar Mondoubleau / Gare TGV

De nombreux abonnés et usagers occasionnels résidant dans le nord du département souhaitent utiliser cet autocar (au lieu de leur voiture). A ce jour, seules les personnes prenant le TGV de 6 h 42 peuvent utiliser cette navette alors que 2 navettes existent le soir pour le retour. Il est donc demandé la création d'une liaison supplémentaire pour le TGV de 7 h 27.

La SNCF nous indique que cette démarche est du ressort du Conseil Régional qui est l'autorité compétente. L'ASUTGV va donc adresser un courrier en ce sens à la Région. La SNCF, de son côté, va également examiner ce projet.

3 - Dessertes

D'après la SNCF, après 3 mois de mise en place, le train de 8 h 37 est fréquenté par environ 20 personnes par jour. Nous leur avons précisé que ce train déjà très chargé avant d'arriver à Vendôme laissait donc peu de possibilités de réservations.

Concernant le 20 h 25, aucun chiffre sur le taux de fréquentation ne nous a été fourni.

Création d'un arrêt supplémentaire dans le sens Paris – Vendôme en milieu d'après-midi : la SNCF n'a pas avancé dans l'étude de faisabilité économique ; l'analyse technique s'étant révélée favorable. Si cette desserte est effectivement créée, ce ne sera que pour décembre 2008.

4 – Tarification

L'offre tarifaire générale doit être revue mais ne devrait pas avoir de conséquences sur les abonnements « forfait ». Sa mise en place est prévue pour octobre 2007.

Nous évoquons les abonnements à venir sur Paris – Reims et demandons des précisions sur le coût l'abonnement annuel de cette nouvelle ligne (abonnement annuel basé sur 10 coupons mensuels par prélèvement automatique et résas gratuites prises sur internet).

La SNCF s'est engagée à nous informer de l'ensemble des offres tarifaires dès que possible.

Prochain réunion le 11 septembre 2007.