

## EDITORIAL

Comme chaque année, le mois de septembre est l'occasion de l'arrivée de nouveaux usagers à la gare de Vendôme-Villiers-sur-Loir. Cette année est un peu particulière car elle verra la création d'une nouvelle desserte et l'on sait que tout nouveau train génère mécaniquement de nouvelles installations en Vendômois.

Face à ces arrivées, l'association joue un rôle de "facilitateur" à l'intégration. Elle est régulièrement contactée par des candidats à l'installation qui se posent des questions sur la pratique du TGV et la vie en dehors de la capitale. Après leur installation, elle favorise la mise en relation avec les usagers plus anciens. C'est dans cet esprit notamment qu'elle a organisé en juin dernier une soirée champêtre très conviviale qui a réuni une cinquantaine de personnes. Elle participe également depuis sa création au Marché aux associations de Vendôme Associations chaque début septembre et va à la rencontre des habitants du Vendômois et des nouveaux arrivants.

A l'occasion de la dernière édition, nous sommes entrés en contact avec 2 associations : Accueil des Villes de France qui facilite l'arrivée de nouvelles familles dans le Vendômois et organise des activités diverses et une autre qui propose des services à la personne notamment en direction des enfants. Nous allons nous rapprocher de celles-ci pour voir comment participer ensemble à un meilleur environnement pour les nouveaux arrivants.

Enfin, la création de la nouvelle desserte du matin plus tard au départ de Vendôme ne nous empêche pas de poursuivre nos discussions avec la SNCF sur la priorité n°1 des usagers à savoir le retour plus tôt au départ de Paris avant 18h. Vous trouverez dans ce numéro les résultats de l'enquête de juillet à laquelle près de 200 personnes ont répondu.

A cette occasion, nous avons constaté que près de 20% des personnes ayant répondu ne connaissent pas l'existence de la nouvelle desserte de décembre. Nous envisageons donc de renforcer l'information et de « marquer le coup » lors de son lancement en fin d'année.

Stéphane ADAM  
président de l'ASUTGV

## ACTUALITÉ



### COMPTE RENDU DE LA RÉUNION SNCF / ASUTGV / Elus du Vendômois du 12 septembre 2006

#### ➤ Nouvelles dessertes

Sens Vendôme → Paris

La SNCF nous a confirmé la création d'un arrêt à Vendôme le matin à 8 h 37 pour se rendre à Paris (arrivée à 9 h 20) ; mise en service de ce train le 11 décembre 2006.

Sens Paris → Vendôme

Une enquête a été réalisée par l'ASUTGV pour apprécier l'opportunité de créer une desserte supplémentaire à 16 h 15, dans le sens Paris – Vendôme, du lundi au jeudi.

Sur la base des résultats favorables, la SNCF s'est engagée à examiner de plus près la faisabilité de cet arrêt, qui pourrait se concrétiser à partir de fin 2007.

#### ➤ Nouveaux horaires

La SNCF nous informe d'une modification à partir du 11 décembre 2006 : suppression de l'arrêt à Vendôme du TGV de 21 h 10 au départ de Paris et remplacement par un TGV au départ de Paris à 20 h 25 s'arrêtant à Vendôme et roulant désormais du lundi au vendredi ; l'ASUTGV regrette que cette décision ait été prise par la SNCF sans avoir consulté les associations d'usagers.

#### ➤ Tarification des TGV

L'ASUTGV s'indigne de la modification de tarif du TGV de 6 h 42, désormais en période de pointe, ce qui représente une augmentation de 41 % pour les clients occasionnels et abonnés « fréquence ».

Le nouveau TGV de 8 h 37 sera également inscrit en période de pointe. L'ASUTGV considère que ces conditions financières nuiront à l'attractivité de cette nouvelle desserte.

De plus, la concentration des dessertes de Vendôme sur les périodes de pointe pénalise les clients et empêche tout choix en termes de tarification.

#### ➤ Parking

Nous avons demandé à la SNCF de compléter les travaux en cours (rond-point et extension) pour faciliter la sortie de « l'anneau » vers le fond du parking.

Nous avons également rappelé le manque d'information en gare de Vendôme sur l'abonnement annuel et son manque de souplesse (abonnement pour l'année civile uniquement).

Lors de notre prochaine réunion, les représentants d'EFFIA (gestionnaire du parking) seront, en principe, également présents.

### Résultat de l'enquête sur une desserte supplémentaire l'après-midi

D'ores et déjà, le TGV du vendredi à 16h10 est utilisé assez régulièrement. En effet, 1/3 des usagers le fréquente au moins 2 à 3 fois par mois.

2/3 des personnes se déclarent intéressées par un TGV plus tôt au départ de Paris l'après-midi en semaine. Parmi ceux-ci, la part des personnes en mesure de prendre un TGV à 16h15 pendant la semaine est légèrement supérieure à 50%.

L'horaire proposé, qui n'est pas celui que nous demandions (plutôt entre 17h et 17h30), empêcherait donc 16% des personnes intéressées de le prendre pour rentrer plus tôt.

La fréquence d'utilisation de ce TGV laisse apparaître un usage non occasionnel (au moins 2 à 3 fois par semaine) pour près de 40% des personnes.

Le reste des utilisateurs plus ponctuels se répartit de la façon suivante :

- 1 fois/semaine : 23%
- 1 fois/mois : 22%
- 1 fois/trimestre : 16%

La demande porte plus sur les jours de fin de semaine (mercredi et jeudi) que ceux du début.

## VIE DE L'ASSOCIATION

## SOIRÉE CHAMPÊTRE DU 24 JUIN 2006

Le 24 juin dernier, l'ASUTGV a organisé une soirée champêtre au Plan d'Eau de Villiers-sur-Loir.

Au départ, l'idée ne faisait pas l'unanimité. Et puis, les membres du Bureau de l'ASUTGV se sont laissés prendre au jeu et le projet était sur les rails !



Chacun avait sa petite idée sur l'organisation de cette soirée : 2 ou 3 réunions préparatoires, quelques email, des échanges téléphoniques et encore

quelques discussions dans le TGV, et voilà une affaire qui roule...

Ce fut un beau succès, plus de 50 personnes étaient là : adultes, ados et jeunes enfants.

Nous remercions chaleureusement les membres de l'Association Néavent pour avoir mis à notre disposition les locaux et les équipements de la base nautique.

D'accord, nous avons promis le soleil, il faut bien reconnaître qu'il était un peu faible... !



Bon, d'accord aussi, les organisateurs avaient oublié quelques petites choses comme des couverts à salade, ou de vrais couteaux... pour couper le poulet, c'est mieux !

Heureusement, certains avaient leur couteau suisse dans la poche – de vrais MacGyver – alors nous nous sommes débrouillés avec les moyens du bord !

Une bonne averse a fait rebrousser chemin à quatre charmantes dames (elles se reconnaîtront) qui avaient prévu de faire une balade en pédalo.....pas mal les brushings au retour.

Un très grand merci à celles et ceux qui ont préparé de délicieux gâteaux, ils étaient tous succulents et ont eu beaucoup de succès.

Et le quizz, un grand moment de convivialité et de rires ! Certains copiaient sur le voisin, d'autres essayant d'avoir les réponses auprès des membres du Bureau qui, soit dit en passant, étaient loin de connaître toutes les réponses... Encore bravo aux deux gagnants !



La soirée s'est terminée vers 1 heure du matin et c'est avec beaucoup de gentillesse que tout le monde a mis la main à la pâte pour débarrasser les tables et les ranger.

Le lendemain, ceux qui le pouvaient sont venus « manger les restes » comme on dit.

Mais ce dimanche, que d'eau, que d'eau il est tombé ; nous nous sommes réfugiés sous le hangar avec le matériel, décor qui a aussi son charme !

## Composition du Bureau 2006 de l'ASUTGV

- Stéphane Adam, président
- Agnès Artis
- Thierry Briffault, trésorier
- Sylvie Cantau, secrétaire
- Patrick Chiron, vice-président
- Claudie Delcourt, secrétaire adjointe
- Yves Gauthier
- Thierry Gillyboeuf
- Bernard Mathieu
- Jérôme Ory
- Bruno Thibault

## Billet d'humeur

## Le « Navetteur de Bois » 2006 est arrivé... !

Eh oui, c'est la rentrée. C'est le moment que nous avons choisi pour la remise du bientôt célèbre « Navetteur de Bois » que le jury du Navetteur décernera maintenant chaque année. Ce « Navetteur de Bois » distinguera le plus beau « bug » commis par la SNCF ou l'une de ses filiales, durant les derniers mois.

Durant cette année 2006, on nous a, il est vrai, particulièrement gâté en matière de bugs. Mais citons les 6 nominés :

1. L'organisation du Lundi de Pentecôte férié par la SNCF particulièrement à la gare de Vendôme
2. Le rond-point à l'entrée du parking de Vendôme qui ne règle en rien les problèmes de fluidité des sorties, alors que nous avons demandé une sortie au fond de l'ovale du parking pour désengorger ce dernier lorsqu'il est plein
3. Les nouveaux trains Lacroix (et la Bannière !) qui nous permettent de nous cogner les bras lorsque nous parcourons le train
4. Le démarrage des horaires d'été début juillet qui nous a valu 5 retards de plus d'une demi-heure en une semaine
5. Le décalage unilatéral et sans concertation du 21h10 de retour de Paris à 20h25, alors que, dans le même temps, la SNCF nous demandait un sondage pour un éventuel retour de Paris en milieu d'après-midi
6. L'encombrement croissant de la gare de Montparnasse et les départs systématiques vers les voies les plus extrêmes (1, 2 ou 22)

RRRRR... (roulement de tambour) L'ASUTGV est particulièrement embarrassée cette année car la SNCF a vraiment fourni de gros efforts pour cette année mais, néanmoins, a décidé de remettre le « Navetteur de Bois 2006 » à ...

## L'organisation des horaires d'été pour le 7h27 au départ de Vendôme (clap, clap, hurra,...)

Un choix bien mérité car la SNCF a découvert que les horaires d'été arrivaient en juillet, que pour faire circuler deux rames, il fallait en accrocher deux et donc que les deux se trouvent dans les parages de la gare de départ. Et il a fallu au moins une semaine pour mettre au point cette nouvelle organisation !

Pour l'année prochaine, nous ferons participer le public au « Navetteur de bois 2007 ».