

EDITORIAL

Lors de la dernière Assemblée générale de l'ASUTGV, le Bureau, quasiment dans sa composition 2006, est reparti pour une nouvelle année de travail.

Toujours motivés par l'idée de servir les intérêts des usagers de la gare de Vendôme, ses membres ont progressivement appris à travailler ensemble et ont, chacun à son niveau, beaucoup apporté à l'œuvre collective de l'association. De nombreux témoignages d'amitié me laissent croire que les adhérents de l'ASUTGV et même les sympathisants reconnaissent cet engagement.

Dans ce contexte, j'ai pris beaucoup de plaisir, en tant que président depuis 10 ans, à contribuer à cette aventure. Cependant, il me semble que le temps sera venu en 2008, de passer le relais. J'ai donc annoncé ma décision lors de la réunion de Bureau qui a suivi l'AG. Il va de soi que je continuerai à participer à la vie de l'ASUTGV.

En 2007, des chantiers importants restent d'actualité :

- l'assouplissement de la gestion des abonnements du parking, abordée dans ce numéro du Navetteur
- la poursuite des discussions sur l'amélioration du niveau de dessertes de la gare
- l'arrivée programmée des nouvelles modalités d'abonnement TGV
- l'amélioration de la desserte de la gare en transport collectif.

J'espère que cette année apportera des réponses concrètes à vos préoccupations et à vos attentes.

Bien cordialement,

Stéphane ADAM
président de l'ASUTGV

Composition du Bureau 2007 de l'ASUTGV

- Stéphane Adam, président
- Agnès Artis-Comba
- Thierry Briffault, trésorier
- Sylvie Cantau, secrétaire
- Patrick Chiron, vice-président
- Claudie Delcourt, secrétaire adjointe
- Yves Gauthier
- Thierry Gillyboeuf
- Bernard Mathieu
- Jérôme Ory
- Véronique Seguin
- Bruno Thibault

ACTUALITÉ

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION SNCF / ASUTGV / Elus du Vendômois du 20 mars 2007

Au cours de cette réunion, le point a été fait sur plusieurs questions dont vous trouverez le détail dans d'autres articles de ce Navetteur, notamment sur la question du parking et sur la liaison autocar Mondoubleau/gare TGV.

Les autres points abordés lors de cette réunion ont été les suivants :

► Nouvelles dessertes

D'après la SNCF, après 3 mois de mise en place, le train de 8 h 37 est fréquenté par environ 20 personnes par jour.

Nous leur avons précisé que ce train déjà très chargé avant d'arriver à Vendôme laissait donc peu de possibilités de réservations.

Concernant le 20 h 25, aucun chiffre sur le taux de fréquentation ne nous a été fourni.

Création d'un arrêt supplémentaire dans le sens Paris - Vendôme en milieu d'après-midi : la SNCF n'a pas avancé dans l'étude de faisabilité économique ; l'analyse technique s'étant révélée favorable. Si cette desserte est effectivement créée, ce ne sera que pour décembre 2008.

► Tarification

L'offre tarifaire générale doit être revue mais ne devrait pas avoir de conséquences sur les abonnements « forfait ». Sa mise en place est prévue pour octobre 2007.

Nous évoquons les abonnements à venir sur Paris-Reims et demandons des précisions sur le coût d'abonnement annuel de cette nouvelle ligne (abonnement annuel basé sur 10 coupons mensuels par prélèvement automatique et résas gratuites prises sur internet).

La SNCF s'est engagée à nous informer de l'ensemble des offres tarifaires dès que possible.

Prochain réunion le 11 septembre 2007.

Voie sans issue sur le parking du TGV ?

Cela fait 10 ans que l'ASUTGV est en relation avec la société EFFIA (ex-SCETA PARC) qui gère le parking de la gare TGV et que nous exprimons les attentes et ressentis des usagers.

Depuis 2003, nous avons notamment alerté à maintes reprises cette société à propos de la gestion des abonnements annuels.

Lors de la dernière réunion, alors que l'ordre du jour abordait les points touchant au parking, la société EFFIA n'a pas souhaité se déplacer et les informations transmises au représentant de la SNCF n'ont apporté aucune réponse concrète aux problèmes soulevés.

Dans ce contexte, nous avons pris la décision d'en informer la presse régionale et d'exprimer publiquement notre mécontentement. Un article est paru dans la Nouvelle République du 29 mars. A cette occasion, un dirigeant de la société, interviewé en réaction à nos propos, a regretté de ne pas être informé de la situation. Y aurait-il un problème de communication au sein d'EFFIA, en plus de la gestion inadaptée ?

L'extrême rigidité de l'abonnement annuel se traduit par une multitude de contraintes :

- nécessité pour passer par une demande écrite à Tours
- obligation de le faire en début d'année civile
- suppression de la possibilité de paiement par prélèvement mensuel, nécessitant donc le versement à l'avance de 285 €.

Ces contraintes limitent fortement le recours à ce type d'abonnement. Cette situation nous apparaît d'autant plus aberrante que la société EFFIA et les usagers ont intérêt commun à réduire le nombre important de passages au guichet chaque année et à diminuer le coût de traitement des abonnements.

Si l'on ajoute qu'à l'occasion de l'extension du parking, l'ASUTGV avait demandé qu'un accès facilité aux places du fond nouvellement créées soit aménagé, nous faisons le bilan que là aussi, nous n'avons pas été écoutés.

Une lueur d'espoir malgré tout, le responsable de la société EFFIA s'est déclaré disponible pour nous rencontrer et trouver des solutions aux problèmes soulevés. A suivre...

V'BUS - LA MAIRIE DE VENDÔME S'INTÉRESSE AUX NAVETTEURS

Vbus



Lors de l'Assemblée générale de l'ASUTGV du 25 janvier dernier, un représentant de Direction de l'Urbanisme de la mairie de Vendôme, responsable du réseau V'BUS, était présent. Il souhaitait connaître l'utilisation du V'BUS par les usagers du TGV et, plus particulièrement, mesurer l'opportunité de créer de nouveaux arrêts, voire de nouvelles lignes de V'BUS desservant la gare TGV.

Consciente que la desserte actuelle de la gare par les V'BUS est loin de permettre à chaque usager de pouvoir se dispenser d'utiliser son véhicule personnel, l'ASUTGV n'a pu que se féliciter de cette démarche qui va dans le bon sens.

La mairie de Vendôme et l'ASUTGV ont donc mis au point une enquête destinée aux habitants de Vendôme, réalisée les 2 et 4 avril derniers (distribution d'un questionnaire aux 3 trains du matin le 2 et questionnaires placés sur les pare-brise des véhicules du parking le 4).

L'enquête visait à mieux connaître les pratiques actuelles des Vendômois en matière de déplacement domicile-gare TGV : mode de transport, fréquence et temps des trajets, motifs de non-utilisation du V'BUS, satisfaction du service pour les utilisateurs du V'BUS,...mais également à localiser les lieux d'habitation des usagers, et à connaître le temps supplémentaire qu'ils seraient prêts à consentir pour leur déplacement actuel si une ligne de V'BUS passait à proximité de leur domicile.

Plus de 50 réponses ont été recueillies et transmises à la Direction de l'Urbanisme de la Mairie de Vendôme qui va les analyser.

Même si le représentant de la mairie a bien précisé que l'étude n'en était qu'à ses débuts et qu'il ne fallait pas s'attendre à des changements dans les prochaines semaines, nous espérons toutefois que ce projet d'extension du réseau V'BUS pourra aboutir. Il permettrait au plus grand nombre d'usagers de délaissé leur véhicule personnel, réduisant ainsi leurs dépenses de carburant et de parking...et de rencontrer chaque matin d'autres navetteurs dans la convivialité et la bonne humeur du V'BUS !

Le shopping du navetteur

42 minutes, n'est-ce pas le temps idéal pour entamer une vraie sieste dans votre TGV ? Incontournable ce printemps, le cache yeux de Sonia Rikiel. Un chic fou ! Boutiques Sonia Rikiel. Prix non communiqué.



A bord du TGV, votre voisin n'a toujours pas compris qu'on téléphone uniquement sur les plateformes ? Plutôt que d'entamer une discussion qui risque de gâcher votre voyage, optez pour les boules Quiès, orange, couleur tendance de cet été. Vente en pharmacie, environ 5 €.

Vous trouvez les sièges des nouveaux wagons du TGV un peu raides ? Alors ne vous privez pas du best de la saison : le coussin en coton bio, qui vous aidera à supporter une nouvelle saison dans votre moyen de transport préféré.

Dans les magasins bio et nature. Prix non communiqué.



Un peu de poésie !

Les relations amicales qui se créent entre « TGVistes » amènent ceux-ci à regretter le départ de certains.

Il s'organise alors des pots de départ entre navetteurs avec petit cadeau et ...voici un petit texte écrit pour le départ d'une « TGViste » :

*Exquise Maryse,
Tu étais bien à l'aise
Dans la voiture seize
Entre Jean-Claude et José
Avec qui tu as bien rigolé
Véronique et Jackie
Pleines de sympathie
Sylvie et Corinne
Ne blaguant pas en sourdine
Nelly et Nicole
Pour leurs belles paroles !
Quand tu rouleras entre
Vendôme et Orléans
Si tu es un peu triste
Pense à cette fameuse bande
de TGVistes !*

Le « Cherocomparateur » du navetteur, ou « comparer et voyager plus cher » !

Le **TGV Est** n'est pas encore en circulation que déjà les grincements de dents se font entendre parmi les usagers. Plus rapide, mais plus chère, la liaison Reims Paris rentrera en activité le 10 juin prochain. Le Conseil économique et social de Lorraine a alerté la presse, sur la hausse du prix du billet, inhérente à l'utilisation du TGV, que le passager devra subir d'ici quelques semaines. Il considère, calcul à l'appui, que le prix du km (0,156€) sera supérieur à celui des destinations telles Lille ou Lyon.

Le navetteur équipé de son « Cherocomparateur » a voulu en avoir le cœur net et a comparé avec ce qu'il connaît le mieux : le trajet Vendôme-Paris: Prix actuel du billet 45,50€ aller, contre 36€ pour Reims. Abonnement 495€ la première année sur Vendôme, 423€ pour Reims réservation incluse, puis 345€ dès la deuxième année, contre 391,90€ sur Vendôme avec la formule la plus basse. Le système d'abonnement fait également le distinguo entre les voyageurs anciens c'est-à-dire ceux qui utilisaient le corail ou le TER pour arriver à des abonnements un peu au-dessous de 300 €

Les dessertes : 8 à l'aller 10 au retour sur le trajet Est, c'est-à-dire 2 fois plus que sur le trajet du Vendômois. Temps de parcours 45 mn pour Reims, 42 pour Vendôme. La vitesse a donc bien un prix, mais différent selon l'endroit où l'on se trouve... !

Néanmoins pour faire plier la SNCF et abaisser les coûts des billets, le Conseil Général de la Moselle, trouvant la bascule du tarif TER au tarif TGV affolante, a menacé de geler sa participation financière pour les projets de tronçons vers l'Alsace. Comme quoi, dès qu'il s'agit d'argent nos élus régionaux peuvent vraiment jouer leur rôle.

Mais courage petit Navetteur, le « Cherocomparateur » est maintenant en place, et vous informera des formules les plus onéreuses, sur les trajets les plus courts !