

transport

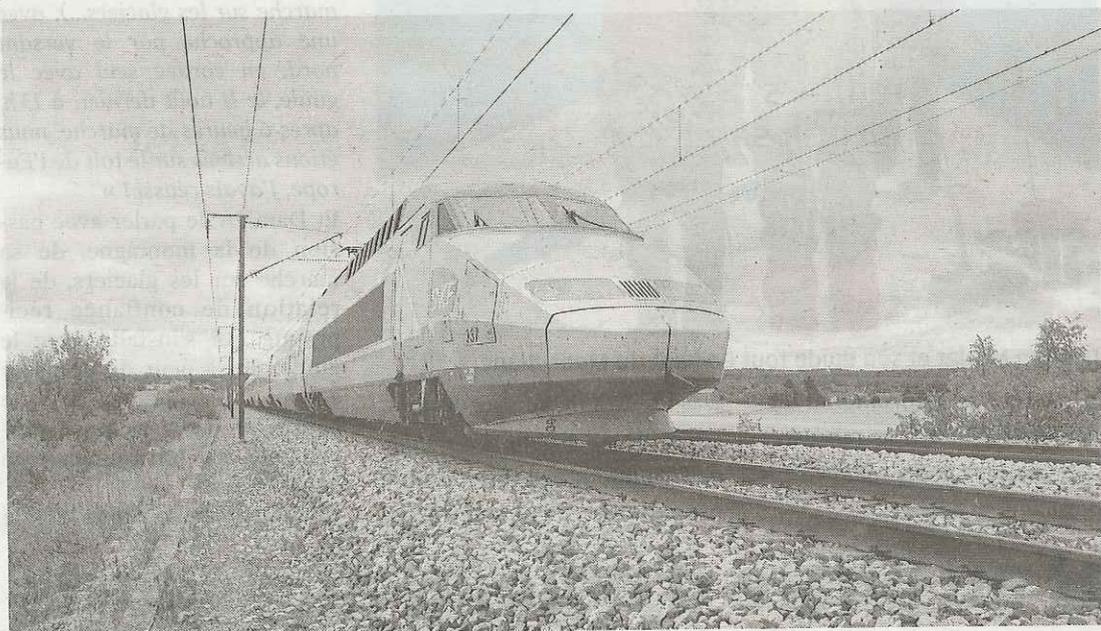
Cadencement des TGV : des points noirs...

Le 14 décembre sera le "big bang" de la SNCF, avec la mise en place du cadencement, qui ne convient pas totalement aux usagers du TGV.

Le cadencement, qu'est-ce que c'est ? Les usagers de la SNCF vont vite le savoir. La petite merveille sera en effet mise en place le mercredi 14 décembre et la SNCF en attend beaucoup, si l'on en croit un courrier adressé à l'association vendômoise des usagers du TGV.

« Le cadencement consiste à classifier les différents trains selon leur mission, longue ou courte distance, avec ou sans arrêts intermédiaires. Les trains, explique la SNCF, partent à une minute précise, toujours la même selon le type de trains, permettant ainsi une meilleure fiabilité de la production, une lisibilité accrue des horaires et une amélioration des correspondances ».

Vu comme cela, la SNCF annonce la fin de la pétaudière que peut être parfois la circulation des trains... Les usagers quotidiens du TGV Vendôme-Paris (environ 600), s'ils ne rejettent pas en bloc la réforme, ont toutefois opposé quelques arguments à la SNCF, qui a écouté, mais à l'arrivée, pas tout entendu. Si rien n'est figé, trois points noirs subsistent, selon l'ASUTGV, l'association des usagers du TGV.



La SNCF a fait quelques concessions aux usagers, mais ces derniers en demandent plus.

Dans le sens Vendôme-Paris, la suppression du 12 h 32, ramené à 11 h 40, pénalise le chiffre d'affaires du buffet de la gare, puisque la clientèle part plus tôt. De plus, un départ anticipé le matin permet difficilement à un salarié de faire deux demi-journées à Vendôme et Paris : partir à 11 h 40, c'est trop tôt.

Dans le sens Paris-Vendôme, le report du train de 12 h 25 à 13 h 38 fait arriver les

voyageurs à 14 h 25. Là aussi, pas facile de faire deux demi-journées dans les deux villes.

Toujours dans le même sens, le 18 h 10 qui partait de Paris convenait à beaucoup. Il est à la fois ramené à 17 h 33 (trop tôt) et 18 h 38 (trop tard). La SNCF a bien pris note mais « ne peut rien faire en 2012 et verra ce qu'elle peut faire en 2013 », souligne l'ASUTGV, qui reste cependant positive : « Nous avons obtenu le main-

tien du 7 h 22, qui était menacé ».

Dans le sens Vendôme-Paris, il y aura donc huit trains quotidiens : 6 h 41, 7 h 22, 7 h 39, 8 h 40, 11 h 40, 15 h 40, 18 h 40, 19 h 40. La révolution du cadencement est lancée, la SNCF ne fera pas marche arrière. D'ailleurs, les pays qui l'ont faite avant la France ne s'en portent que mieux.

Hervé Aussant