

vendôme

transports Samedi 5 juin 2010 N.R.

# Les étonnantes curiosités tarifaires de la SNCF

L'association des usagers du TGV Vendôme-Paris pointe du doigt des bizarreries tarifaires qui ne doivent évidemment rien au hasard.

**V**ous devez vous rendre à Paris : vous choisissez la SNCF. Écologique et développement durable. Mais Vendôme a deux gares, donc deux vitesses et deux tarifs.

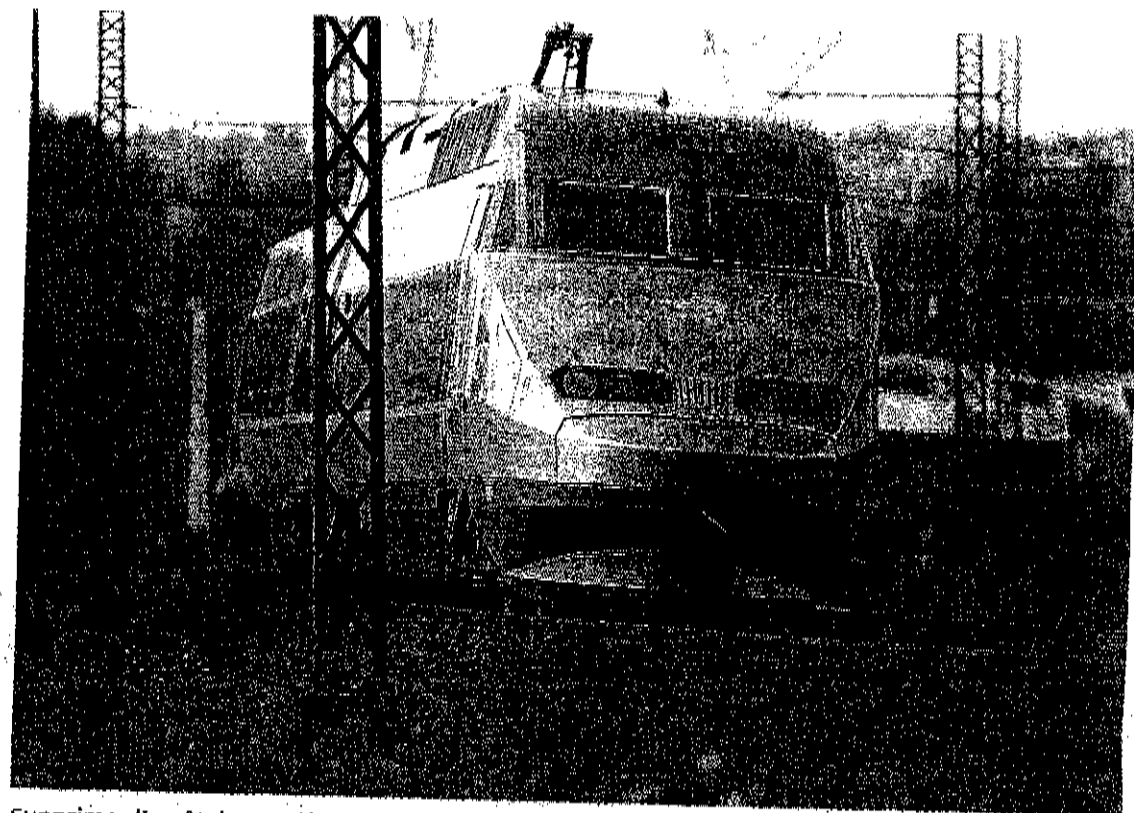
Démonstration. Vous êtes pressé : avec le TGV, il vous en coûte environ 50 € en tarif normal pour l'aller seulement et pour un parcours a priori de 42 minutes.

Au-delà d'une personne effectuant l'aller - retour, mieux vaut partir en voiture : moins écolo mais moins cher.

Si vous n'avez pas de contraintes horaires, choisissez le TER : 25 € l'aller... mais 2 h 41 de voyage. Avec un peu de chance, vous pourrez même prendre un car depuis la gare de Vendôme qui vous mènera jusqu'à Châteaudun pour prendre le TER pour Paris (vous pouvez aussi visiter le Vendômois en car au retour selon les horaires).

Autre cas de figure, vous avez désormais un emploi sur Paris et vous demeurez dans le Vendômois. La seule solution est le forfait mensuel : 537 € la première année pour utiliser le TGV matins et soirs, auxquels vous ajouterez 1,50 € par voyage pour les réservations de votre place : on frôle les 600 € mensuels (certes remboursés pour moitié par votre employeur, si vous travaillez dans le privé).

Mais si vous pouvez vous lever vraiment très tôt et que vous aimez les longs parcours en transport en commun, le TER



Supprimer l'arrêt de Vendôme ? La SNCF n'est pas loin d'en rêver.

est fait pour vous et votre forfait ne vous coûtera que 384 € !

Le Vendômois n'est pas une exception en matière de curiosités tarifaires de la SNCF : le forfait Paris - Reims est à 515 € pour une heure de voyage, Paris Le Mans 548 € (base de la première année).

Le TER est plus accessible : Blois, 384 € pour deux heures de voyage ; Orléans, 337 € pour 1 h 10 de transport.

Finalement, plus on habite près de Paris, plus les tarifs grandes lignes sont élevés, puisque la SNCF privilégie les

exploitations sur les très grandes lignes du TGV.

Les cadres de la SNCF, interlocuteurs de l'ASUTGV (Association des usagers du TGV), le répètent à chaque rencontre : arrêter le TGV à Vendôme coûte cher et diminue les performances horaires sur les trajets plus longs tels Tours ou Bordeaux.

Dernier point : vous effectuez de nombreux kilomètres avec la SNCF et pour 30 €, vous avez acheté une carte « grand voyageur ».

Vérifiez régulièrement votre compte de points car, même

durement accumulés, ils ont une fâcheuse tendance à fondre comme neige au soleil, et sont limités dans le temps. Les billets gratuits auxquels ils donnent droit coûtent d'année en année de plus en plus cher en points.

Vendôme fêtera prochainement les 20 ans de sa gare TGV, et d'une poignée de voyageurs lors de sa mise en service, elle voit désormais passer 600 passagers par jour...

Texte rédigé par l'association des usagers du TGV Vendôme-Paris à laquelle nous donnons la parole chaque mois.