

Synthèse de l'enquête de juin 2010 (400)

400 questionnaires ont été retournés. L'enquête a permis d'actualiser celles administrées depuis 2001. L'ASUTGV souhaite remercier les usagers pour ce très fort taux de réponse.

Le profil moyen de l'utilisateur est un homme entre la trentaine et la quarantaine, cadre moyen, très majoritairement abonné (à 85%) et utilisateur régulier (70% au moins 3 à 4 fois/semaine).

Voici les principaux résultats :

CSP

Cadre moyen	40%	Employé/technicien/ouvrier	16% (27% en 2004)
Cadre supérieur	22%	Professions libérales	9% (3% en 2004)

Age

25-39 ans = 31,5%	40-49 ans = 30,5%	50-59 ans = 23%
-------------------	-------------------	-----------------

Installation et occasion de rester en Vendômois

Les motivations pour ceux qui s'installent sont à 35% de quitter Paris, à 25% par rapport à des origines ou des relations vendômoises et à 15% par intérêt par rapport à cette région (stabilité des motivations depuis 10 ans).

Le taux de satisfaction concernant l'installation est de 98 % et les nouveaux arrivants se sentent bien intégrés au sein du Vendômois pour 84%.

L'installation sur le Vendômois s'inscrit très majoritairement dans une logique durable (à 80%). Ce fait est confirmé par :

- Forte proportion d'anciens usagers (33% prend le TGV depuis +8 ans) mais avec renouvellement régulier (10% nouveaux usagers depuis 1 an).
- Vieillesse des usagers (25-39 ans = 46% en 2001 et 31% en 2010 ; 50-59 ans = 14% en 2001 et 23% en 2010)
- Propriétaire de son logement à 80% (70% en 2004) avec un conjoint travaillant sur le Vendômois pour plus d'un sur 2.
- A 40%, il adhère à une association locale (moyenne nationale).

L'utilisation du TGV est aussi un moyen pour des habitants du Vendômois d'y rester tout en travaillant à Paris (pour 1/3).

Bassin de vie concerné par la gare TGV

La gare draine des usagers vivant dans plus de 70 communes aux alentours avec une concentration de 80% des usagers à moins de 20 minutes de la gare (stabilité depuis 10 ans avec une tendance à un éloignement progressif de la gare).

Ressenti des usagers du TGV

L'image que les « navetteurs » pensent renvoyer aux autres Vendômois est très contrastée car les réponses se répartissent à égalité entre « courageux », « privilégiés » et « travailleurs ordinaires ». L'impact de la gare sur le Vendômois vu par les usagers est jugé majoritairement positif à 60%. Parmi les aspects les plus favorables figurent : la démographie (73%), suivie par le développement économique (64%) et ensuite l'habitat, la vie culturelle et les services (entre 55 et 60%). Les effets neutres sont estimés à un tiers et ceux négatifs (8%) portent surtout sur l'habitat et à un moindre degré sur les aménagements urbains.

Si les « navetteurs », comme on les appelle, sont fortement majoritaires, il ne faut pas oublier que le TGV a aussi rapproché les habitants du Vendômois de la capitale et du reste du territoire national, contribuant ainsi à l'ouverture de cette région sur l'extérieur.

Une limite demeure cependant : le coût du trajet constitue un frein à son utilisation pour le plus grand nombre : le coût (1^{ère} priorité) est considéré comme trop ou beaucoup trop élevé pour 95%.