

EDITORIAL

J'ai de nouveau le plaisir de rédiger l'édito de ce nouvel exemplaire du Navetteur. Malgré les difficultés pour communiquer et recevoir vos informations depuis la suppression dans le hall de la gare de notre panneau d'informations et de notre boîte aux lettres, nous avons continué de mettre la pression pour obtenir satisfaction sur nos demandes. Aujourd'hui, notre trop vieille revendication d'obtenir un train de retour de milieu d'après midi (vers 16h15) est enfin une réalité même si nous aurions désiré un horaire plus tardif d'une heure environ! Ainsi, la plus grande partie de notre demande de dessertes est satisfaite et nous avons effectué une nouvelle enquête auprès des voyageurs pour connaître leurs nouveaux besoins (v. par ailleurs). Il en ressort que les attentes ne sont pas forcément des dessertes supplémentaires mais plutôt des changements d'horaires. Je pense en particulier à l'horaire du dernier train (20h20) qui semble trop tôt pour beaucoup d'entre vous. Nous avons eu également le plaisir de fêter les vingt ans du TGV en Vendômois et cette fois nous l'avons fait avec tout le Vendômois ce qui montre notre ancrage dans le paysage local.

Comme vous le constatez, grâce à l'action de l'ASUTGV, vos conditions de transport s'améliorent, même si l'accumulation des retards devient de plus en plus énervante (v. le sujet qui y est consacré) et que de nombreux points sont loin d'être réglés. La saturation du parking et son mode de gestion, en particulier, sont devenus un problème de plus en plus urgent à régler (v. le sujet qui y est consacré). Les choses avancent donc... mais pas très vite. Aussi, je vous invite à nous rejoindre car plus nous serons nombreux, mieux nous pourrions nous faire entendre.

Patrick Chiron

ACTUALITE

☞ Pendant de nombreuses années, l'ASUTGV a réclamé haut et fort à la SNCF un arrêt supplémentaire dans le sens Paris – Vendôme en milieu d'après-midi. Des enquêtes ont été réalisées auprès des voyageurs et les résultats ont été communiqués à la SNCF. Et bien voilà, nous avons obtenu satisfaction ! **Un train au départ de Paris à 16 h 15 du lundi au jeudi** a été mis en place en décembre 2010. Sa fréquentation, déjà importante, montre bien qu'il y avait un réel besoin et que notre demande était pleinement justifiée. *Précision : le vendredi ce train (déjà en place) est à 16 h 10.*

☞ Vers une prise en considération du ras le bol des retards

Suite à la mobilisation des associations locales d'usagers dont l'ASUTGV, la SNCF a organisé le 21 janvier une réunion nationale avec ces associations. Les négociations ont permis d'obtenir :

- une **majoration de l'indemnisation** compensatrice des retards accumulés en 2010 : 200 € et non 100 € proposé initialement en bons voyages adressés à tout abonné forfait, auxquels il faut ajouter un gel des augmentations en 2011 (les 2% habituels) correspondant à environ 150 €, **soit au total 350 €;**

- un engagement à la **redéfinition des modalités de remboursement** du retard et à un **suivi de la ponctualité ;**

- le principe de **réunions nationales** avec la SNCF en complément des rencontres régionales pour anticiper et traiter les questions communes à l'ensemble des lignes TGV en parallèle des problèmes locaux. Dans ce cadre, une réunion spécifique aux problèmes des usagers vendômois se tiendra la semaine prochaine entre l'ASUTGV et la SNCF.

☞ Saturation du parking : des solutions seulement à court terme

Suite à nos demandes renouvelées, la société Effia qui gère le parking va créer une trentaine de **places de parking** en réaménageant des emplacements sur les espaces actuels. Cela permettra d'envisager plus sereinement les solutions à venir : extension du parking, création de nouveaux systèmes de transport en commun, développement du covoiturage...

Par ailleurs et à notre demande, le **nombre d'abonnements annuels a été augmenté** pour répondre à la demande non satisfaite de nombreux usagers. Le pourcentage d'abonnements augmentera en rapport avec la création des nouvelles places.

L'ASUTGV demande qu'une réunion de tous les acteurs (collectivités locales, Effia et SNCF) se tienne afin de régler durablement le problème de la saturation du parking.

Vingt ans de TGV, Paris - Vendôme, c'est



kms parcourus en 20 ans !



20 ans de forfaits, en euros !



20 ans de résas, en volume...

L'histoire se répèterait-elle ?

Au moment où viennent de se fêter les 20 ans de la création de la Gare TGV de Vendôme - Villiers sur la ligne Paris-Tours, marquant ainsi l'arrêt de ce train dans le Loir-et-Cher, la SNCF est bousculée, interpellée pour les services de basse qualité rendus aux usagers, pour les dysfonctionnements récents à répétition, justifiés ou non. Le mauvais état actuel du réseau compromet l'amélioration du trafic. La fronde des abonnés du Tgv s'est organisée et s'est mobilisée alertant ainsi la Direction de la SNCF qui ne pouvait ignorer ces problèmes. L'Entreprise ferroviaire a donc lancé mi-janvier un plan d'urgence destiné à soigner douze lignes malades, dont celle de Paris-Tours.

Hélas ces problèmes ne datent pas d'hier. L'histoire se répèterait-elle ? Les incidents d'aujourd'hui sont-ils les mêmes que ceux du 19^{ème} siècle ? Assurément non, mais on peut tout de même relever certaines analogies. Par exemple en ce qui concerne la neige largement cause des retards et ralentissements du TGV en décembre dernier, elle semble déjà avoir perturbé le trafic des trains en 1895, où les rames du Paris Tours restèrent bloquées dans la Beauce avec voyageurs et marchandises en attendant le déblayement par les agents de la voie.

Un peu plus tôt, en 1865, il fallait environ 5h30 pour effectuer le trajet Vendôme - Paris par le train, sauf s'il n'était stoppé par exemple par.....des chenilles sortant d'un petit bois, comme le relate « l'Opinion Nationale » dans ses colonnes. L'arrivée d'une machine de secours demandée par télégraphe délivrera à ce moment la rame de la détresse. Aujourd'hui un seul sanglier ou chevreuil, sortant également des bois peut mettre la pagaille sur tout un réseau.

Toujours en 1865 la vitesse moyenne relevée sur le trajet Vendôme-Paris est de 45 km/h, sur l'axe Bordeaux-Paris. La gare de Vendôme est desservie quotidiennement par 6 trains le matin et 6 trains le soir. La presse locale de cette époque souligne qu'avec ce nombre d'arrêts sur Vendôme, il n'y a plus rien à envier aux grandes lignes du réseau d'Orléans. On peut comparer maintenant avec le trafic de la Gare TER Vendôme- Austerlitz : plus de 2 heures sont nécessaires pour aller à Paris ...et la longue négociation (plus de 3 ans) pour que l'Association des Usagers du TGV obtienne enfin un 4^{ème} train de retour depuis Paris à 16h15 en semaine.

Les temps changent ? Sans aucun doute. Cependant l'histoire, comme on le constate souvent n'est qu'un éternel recommencement.

Les abonnements parking annuels 2012

Suggestions de distribution :

Les nuits de l'expo Monet à Paris ont été un succès complet. On peut imaginer « la nuit de l'abonnement

parking » : plus besoin alors de prendre une journée RTT pour être à 15 heures pile le mardi 4 janvier devant le guichet de la Gare pour être l'heureux acheteur du fameux coupon !